



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni i-Sea watercraft 2T – это масло последнего поколения, разработанное для двухтактных подвесных лодочных двигателей с прямым впрыском топлива и двигателей с предкамерой, подходящее для судов и гидроциклов, а также для универсального использования. Может быть использовано в виде заранее заготовленной смеси или в системе раздельного смешивания.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Тщательно отобранные высококачественные компоненты продукта минимизируют солевую коррозию.
- Формула продукта была разработана таким образом, чтобы избежать формирования зол, предотвращая накопление углеродистых отложений внутри двигателя, обеспечивая наилучшие рабочие характеристики (в соответствии со спецификацией NMMA TC-W3®).
- Обеспечивает эффективное противодействие коррозии, что особенно важно для защиты самых чувствительных деталей на протяжении длительных периодов нахождения в нерабочем состоянии
- Допускается мгновенное полное смешивание с топливом.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- NMMA TC-W3





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	874
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	8.0
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	52
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	140
Температура вспышки в приборе Мартенс-Пенского	ASTM D 93	°C	105
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33

