



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni i-Sea inboard 4T 10W-40 – это полусинтетическое масло с высокими рабочими характеристиками для универсального использования в четырёхтактных бензиновых и дизельных внутренних двигателях, также возможно использование в двигателях с наддувом.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Высококачественные компоненты масла обеспечивают двигателю максимальную производительность, а также защищают его от механического износа и солевой коррозии, даже при долгом нахождении в нерабочем состоянии.
- Сохраняет двигатель в чистоте, препятствуя образованию углеродистых отложений и обеспечивая максимально надёжную работу и долгий срок службы смазанных частей.
- Позволяет минимизировать образование отложений внутри двигателя, что снижает риск закупорки фильтров.
- Специальные присадки позволяют сократить расход топлива.
- Использование продвинутых синтетических технологий позволяет достичь максимальных интервалов между заменами масла.
- Продукт был успешно протестирован на соответствие самым жёстким требованиям ведущих производителей судовых двигателей

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- API CI-4
- API SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- MB 229.1
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Volvo VDS-3





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	867
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	14.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	156
Вязкость при -25°C	ASTM D 5293	мПа*с	5313
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	230
Температура вспышки в приборе Мартенс-Пенского	ASTM D 93	°C	208
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-42
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.7

