



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Eni Rotra ATF III** – это масло для автоматических трансмиссий и рулевых механизмов с гидроусилителем, специально разработанное для соответствия самым строгим требованиям основных Американских и европейских производителей.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- **Eni Rotra ATF III** имеет превосходную термостойкость и исключительную устойчивость масла к воздействию повышенных эксплуатационных температур, предотвращает образование отложений.
- Точный баланс фрикционных присадок обеспечивает бесшумное и плавное переключение передач и, соответственно, оптимальный КПД коробки передач.
- **Eni Rotra ATF III** отлично сочетается с широким спектром типов резины и металлических сплавов; гарантирует отличные качества при низких температурах и высокие противоизносные свойства для всех поверхностей.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- GM DEXRON IIIIG
- MB 236.6
- Ford MERCON
- MAN 339 type L - 1
- MAN 339 type Z - 1
- MAN 339 type V - 1
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L
- Allison C-4
- Volvo 97340
- Voith H55.6335.xx





## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Цвет		-	красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м <sup>3</sup>	850
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	7.35
Вязкость при -40°C	ASTM D 2983	мПа*с	18000
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	36
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	170
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	210
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45

