

# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** – это синтетическое масло для дизельных двигателей, оснащённых системами доочистки выхлопных газов, работающих в тяжёлых условиях; позволяет экономить топливо. Данный продукт обеспечивает максимальный интервал между заменами масла (в соответствии с предписаниями производителя).

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** также может использоваться в стационарных двигателях и в газовых двигателях большегрузных автомобилей.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** имеет характеристику «low SAPS» (пониженное содержание сульфатных зол, фосфора и серы), что отвечает требованиям эффективности работы в тяжелых условиях.
- Продукт демонстрирует превосходные противоизносные свойства, что подтверждается заводами-изготовителями и эксплуатационными испытаниями ACEA; в особенности снижается износ цилиндров (полировка стенок), поршневых колец, клапанов и т.д. Использование продукта поддерживает максимальную эффективность двигателя на протяжении длительного времени, защищая все металлические поверхности от износа и коррозии, обеспечивая максимальный интервал между заменами масла и экономию топлива.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- Cummins CES 20076, 20077
- API CI-4
- ACEA E6, E7
- MAN M 3477, 3271-1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Renault RVI RLD-2
- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- MTU type 3.1
- MACK EO-N



# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м <sup>3</sup>	860
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	14.4
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	98
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Вязкость при -25°C	ASTM D 5293	мПа*с	6500
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-42
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	10.6

