

Eni i-Sigma top MS 15W-40



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni i-Sigma top MS 15W-40 – это всесезонное масло для использования в дизельных двигателях последнего поколения, предназначенных для работы на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы и оборудованных устройствами доочистки выхлопных газов, работающих в жестких режимах

Позволяет увеличить срок службы масла между заменами в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Использование в **Eni i-Sigma top MS 15W-40** базовых масел с низким содержанием серы и инновационных систем присадок обеспечивает более безопасный и продолжительный срок службы.
- Его моющие и диспергирующие свойства обеспечивают исключительную чистоту частей двигателя, а твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии до очередной замены масла, таким образом, не допускается образование вредных отложений.
- Его исключительные антиокислительные, антикоррозийные и антиизносные свойства защищают двигатель, обеспечивая максимальную эффективность в процессе эксплуатации, даже в условиях высоких температур.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- Detroit Diesel 93K218
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Volvo VDS-4
- API CJ-4/SN
- ACEA E7, E9
- MB-Approval 228.31
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU type 2.1
- Renault RVI RLD-3



Eni i-Sigma top MS 15W-40



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	875
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	15.9
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	121
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	141
Вязкость при -20°C	ASTM D 5293	мПа*с	5592
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-27
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	9.8

