



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Eni i-Sigma top MS 10W-30** – это высококачественное синтетическое масло последнего поколения для дизельных двигателей транспортных средств, оборудованных системами доочистки выхлопных газов, работающих в тяжелых условиях. Данное масло имеет топливосберегающие характеристики. Обеспечивает максимальный интервал замены масла, рекомендованный производителем.

Может использоваться в дизельных, стационарных двигателях и газовых двигателях, рассчитанных на тяжелые условия эксплуатации.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Данное моторное масло подходит для использования в самых тяжелых условиях, его формула – это сочетание синтетических компонентов и технологии присадок “low SAPS” (с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол).
- Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки следует исключить любое негативное влияние моторных масел. Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, содержание фосфора и серы — SAPS). В этой связи в данном масле применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- Характеристики эффективного использования топлива обеспечивают большую экономию топлива, чем другие традиционные всепогодные дизельные масла. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечиваются высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным моющим действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- Масло показало превосходные показатели износоустойчивости в результате внутренних тестов изготовителя и эксплуатационных испытаний ACEA, в частности, снижается износ цилиндров (оценка полировки стенок), ремней, клапанов и т.д. Все металлические поверхности надежно защищены от коррозии, таким образом, достигается максимальный КПД двигателя, обеспечивая максимальный интервал замены масла и техобслуживания.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- API CK-4
- ACEA E9
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5



# Eni i-Sigma top MS 10W-30



- MACK EO-S-4.5
- Renault VI RLD-3
- Detroit Diesel 93K222
- Caterpillar ECF-3
- MTU type 2.1
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3575
- Cummins CES 20086
- JASO DH-2-15

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м <sup>3</sup>	870
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	11.2
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	75.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	139
Вязкость при -25°C	ASTM D 5293	мПа*с	6200
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	235
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	9.1

