

Eni i-Sint tech F 0W-30



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Эко продукт

Экономия топлива

Eni i-Sint tech F 0W-30 – это высококачественное синтетическое масло, разработанное для двигателей последнего поколения, требующих наличия у масел более жёстких допусков и низкой вязкости. **Eni i-Sint tech F 0W-30** рекомендуется для автомобилей Ford, требующих соответствия допуску WSS-M2C950-A (например, Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi), а также, может использоваться во многих автомобилях Jaguar и Land Rover, благодаря соответствию допуску STJLR 03.5007 (дизельный двигатель 'Ingenium' последнего поколения). **Eni i-Sint tech F 0W-30** также рекомендован для бензиновых и дизельных двигателей Fiat / Alfa Romeo, которые требуют соответствия допускам Fiat 9.55535-GS1 и Fiat 9.55535-DS1.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Коэффициент вязкости и показатель вязкости при высокой температуре и высоком срезающем усилии позволяют существенно сэкономить топливо и, как следствие, сократить выброс CO₂ в атмосферу.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** обеспечивает выдающуюся защиту в различных условиях и температурах движения. Сокращает образование отложений, что увеличивает чувствительность двигателя, а также сохранение технических характеристик в краткосрочной и долгосрочной перспективе.
- Благодаря формуле mid SAPS, продукт совместим с современными системами очистки выхлопных газов.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- Ford WSS-M2C950-A
- ACEA C2
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	845
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	9.6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	180
Вязкость при -35°C	ASTM D 5293	мПа*с	6020
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	225
Температура вспышки (в приборе Мартенс-Пенского)	ASTM D 93	°C	215
Температура застывания	ASTM D 5950	°C	-48
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.7

