



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni Turbo 23699 – это высококачественное масло, разработанное для двигателей авиационных газовых турбин, используемых в промышленном и морском оборудовании, требующих использования смазочного материала со спецификацией MIL-PRF-23699-STD.

Формула масла включает в себя синтетические базовые масла и присадки, обеспечивающие превосходную термическую и окислительную стабильность, а также выдающиеся противоизносные свойства.

Eni Turbo 23699 главным образом предназначено для применения в газовых турбинах следующих производителей: Allison, Avco-Lycoming, General Electric, Pratt & Whitney, Turbo Power & Marine e Rolls Royce.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Благодаря термо-окислительной устойчивости сокращает образование углеродистых отложений и шлама
- Благодаря отличным противоизносным характеристикам обеспечивает длительный срок службы подшипников и зубчатых колёс
- Совместимо с другими смазочными материалами, предназначенными для газовых турбин, отвечающих требованиям MIL-PRF-23699
- Благодаря низкой температуре застывания облегчает запуск в условиях низких температур

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- NATO O-156
- DEF-STAN 91-101/1
- MIL-PRF-23699 Class STD
- ISO 6743/5 TGCE
- Pratt & Whitney PWA 521-B





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Внешний вид	APM 27	-	прозрачный
Плотность при 20°C	ASTM D 4052	кг/м ³	993
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	25.1
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	5.05
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	264
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-63
Общее Кислотное Число	ASTM D 664	мг KOH/г	0.17

