



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni Multitech 15W-40 – это синтетическое многофункциональное масло, которое подходит для смазки всех компонентов самой современной сельскохозяйственной техники, строительной техники и оборудования для земляных работ.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Тщательный отбор присадок, включенных в состав **Eni Multitech 15W-40** обеспечивает оптимальные моющие/диспергирующие свойства, а хорошая устойчивость к окислению наряду с противоизносными, противовспенивающими и антиадгезионными свойствами/способностью подавлять визг гарантируют значительное снижение уровня шума при торможении.
- Использование специальных синтетических базовых масел обуславливает чрезвычайно высокий индекс вязкости **Eni Multitech 15W-40**, низкую температуру потери текучести и соответствующие характеристики вязкости при использовании в широком диапазоне рабочих температур и во всех предусмотренных областях применения.
- **Eni Multitech 15W-40** может использоваться практически во всех устройствах, которыми обычно комплектуются сельскохозяйственные трактора и техника повышенной проходимости, например, в дизельных или бензиновых двигателях (а также в двигателях с турбонаддувом), в механических и гидростатических трансмиссиях, в раздаточных коробках и в осях, а также в трансмиссиях, оснащенных маслонаполненными тормозами, гидравлических системах и регуляторах, механических и гидравлических устройствах отбора мощности и воздушных компрессорах. Продукцию не следует использовать в устройствах, где требуется соответствие уровню эффективности эксплуатации API GL-5.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- Fendt Vario
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- ACEA E2
- API GL-4
- MB 228.1
- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4





- API CG-4
- API SF

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	895
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	14.4
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	105
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	140
Вязкость при -20°C	ASTM D 5293	мПа·с	6800
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	240
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-24

