

Eni i-Sigma top MS 5W-30



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni i-Sigma top MS 5W-30 – это высококачественное синтетическое моторное масло последнего поколения для дизельных двигателей коммерческой техники, оборудованных системами доочистки выхлопных газов, а также двигателей предыдущего поколения, работающих в тяжелых условиях.

Оно обеспечивает максимальный интервал замены масла, рекомендованный производителем, гарантирует экономию топлива и облегчает пуск двигателя в холодную погоду.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Данное моторное масло подходит для использования в самых тяжелых условиях, его формула – это сочетание синтетических компонентов и технологии присадок “low SAPS” (с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол).
- Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки следует исключить любое негативное влияние моторных масел. Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, содержание фосфора и серы — SAPS). В этой связи в данном масле применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- Характеристики эффективного использования топлива обеспечивают большую экономию топлива, чем другие традиционные всесезонные дизельные масла. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечиваются высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным мощным действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- Высокое качество синтетической основы и её инновационная формула обеспечивают превосходный холодный пуск.
- Масло показало превосходные показатели износоустойчивости в результате внутренних тестов изготовителя и эксплуатационных испытаний ACEA, в частности, снижается износ цилиндров (оценка полировки стенок), ремней, клапанов и т.д. Все металлические поверхности надежно защищены от коррозии, таким образом, достигается максимальный КПД двигателя, обеспечивая максимальный интервал замены масла и техобслуживания.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- API CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9



Eni i-Sigma top MS 5W-30



- Volvo VDS-4
- MACK EO-O Premium Plus
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- MB-Approval 228.51, 228.31
- MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania LDF-4

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	860
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	10.9
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	70
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	235
Температура вспышки Пенски-Мартенса	ASTM D 93	°C	220
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	12.5
Вязкость при -30°C	ASTM D 5293	мПа*с	6300

